

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chełmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL./FAX. 077 55 15 593

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W OBRĘBIE PROJEKTOWANEGO SKRZYŻOWANIA DROGI
GMINNEJ ULICY KRASICKIEGO Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1716
O ORAZ Z DROGĄ GMINNĄ
nr 105013 O ULICĄ ODRZAŃSKĄ**

LOKALIZACJA: KĄTY OPOLSKIE

INWESTOR : URZĄD GMINY TARNÓW OPOLSKI

AUTOR OPRACOWANIA :

- mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowanie jest opracowanie docelowej organizacji ruchu w obrębie projektowanego skrzyżowania drogi gminnej ul. Krasickiego z drogą powiatową 1716 O oraz z drogą gminną ulicą Odrzańską.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga gminna ul. Krasickiego:

-droga dojazdowa do posesji mieszkalnych – obecnie nawierzchnia gruntowa docelowo nawierzchnia z kostki betonowej - ruch określany jest jako mały.

Droga gminna ul. Odrzańska:

-droga przelotowa przez miejscowość dojazdowa do posesji mieszkalnych – nawierzchnia bitumiczna - ruch określany jest jako średni.

Droga powiatowa:

-droga zamiejaska stanowiąca połączenie miejscowości – nawierzchnia bitumiczna - ruch określany jest jako średni.

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowanym remontem drogi gminnej i powstaniem 2 nowych skrzyżowań zachodzi konieczność ich prawidłowego oznakowania.

Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe.

Na drodze powiatowej i ulicy Odrzańskiej ustawione zostaną znaki D-1 wielkości średniej , natomiast na ulicy Krasickiego znaki A-7 (ustęp pierwszeństwa) także wielkości średniej.

Projektowane znaki należy umocować na wysokości 2,20 m. mierząc od poziomu nawierzchni pobocza oraz w odległości 0,50 m. od krawędzi jezdni drogi.

Dodatkowo projektuje się wykonanie elementu bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu typu Plateau (wyniesienie kostki betonowej zgodnie z rysunkiem szczegółowym).

Oznakowanie takiego elementu to znaki ograniczające prędkość do 30 km/h oraz znaki A-11a z tabliczkami T-1. Dodatkowo wykonać należy oznakowanie poziome w obrębie elementu P-25 w technologii grubowarstwowej.

Dla znaków zastosować należy konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych.

Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej 1-szej generacji (z wyjątkiem znaku

A-7, który winien być wykonany z folii 2-giej generacji).

Słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą.

Rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano planszy oznakowania.

Termin wprowadzenia oznakowania do dnia 31.12.2011 r.

Opracował :
mgr inż. Tomasz Sokulski