

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chełmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL.FAX. (077) 551 55 93
www.drogtom.com.pl , drogtom@tlen.pl

METRYKA PROJEKTU

***Projekt budowlano – wykonawczy remontu drogi gminnej ulicy
Krasickiego w m. Kąty Opolskie***

LOKALIZACJA: **Miejscowość Katy Opolskie dz. Nr 805/229 , 1167/231 , 1152/231 , 1013/231 , 1011/231 , 1390/215**

INWESTOR: **Urząd Gminy Tarnów Opolski**

AUTOR PROJEKTU : mgr inż. Tomasz Sokulski

SPIS TREŚCI

Opis techniczny wraz z informacją na temat planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Pismo ZDP
Opinia ZUD-u
Plan orientacyjny
Mapa do celów projektowych
Projekt zagospodarowania terenu
Przekrój A-A
Profil podłużny
Szczegół wbudowania krawężnika
Decyzja otrzymania uprawnień budowlanych Projektanta
Zaświadczenie Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Oświadczenie Projektanta

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlano wykonawczy remontu drogi gminnej ul. Krasickiego w miejscowości Kąty Opolskie obejmujący swoim zakresem budowę:

- nawierzchni jezdni o szerokości 4,0 m
- odwodnienia (wpusty uliczne podłączone do studni chłonnych)

Budowa ciągu ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów , pieszych i rowerzystów.

2. Opis stanu istniejącego.

Obecnie teren , na którym planuje się roboty stanowi ciąg drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia nie posiada regularnych spadków poprzecznych i podłużnych. Droga włącza się do drogi powiatowej nr 1716 O ulicy Kościelnej i drogi gminnej 105 013 O ulicy Odrzańskiej.

3. Opis stanu projektowanego.

W związku z koniecznością zapewnienia bezpiecznego sposobu komunikacji pieszo-jezdnej projektuje się budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej.

Droga ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi wyniesionym ponad nawierzchnię jezdni oraz wtopionymi.

Kruszywo łamane projektowane na podbudowę winno być staranie zagęszczone do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,02$. Krawężniki należy wbudować na ławie betonowej zgodnie z załączonymi rysunkami szczegółowymi. Na wjazdach zlokalizowanych tam gdzie krawężnik projektowany jest jako wyniesiony należy go obniżyć na wysokość 3cm ponad nawierzchnię jezdni (nawierzchnia zjazdów kamień łamany 0-31,5 mm grub. 15 cm).

Przy włączeniu do drogi powiatowej istniejące uzbrojenie podziemne (kable) należy zabezpieczyć montując dwudzielne rury ochronnej. Długości rur ochronnych należy

dobrac w taki sposób by wystawały po 50 cm poza projektowaną jezdnię z każdej strony.

Połączenie projektowanej drogi z droga powiatową należy wykonać stosując łuki kołowe 4,0 m. I 5,0 m. Połączenie projektowanej drogi z droga gminna ul. Odrzańską należy wykonać likwidując istniejącego włączenie bitumiczne niespełniające parametrów nowej drogi.

Przed oddaniem drogi do ruchu należy wyregulować wszelkie urządzenia zlokalizowane w jej obrębie.

Dopuszcza się zastosowanie w realizacji krawężników najazdowych.

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność wykonania docelowej organizacji ruchu. Projekt ten stanowi odrębne opracowanie.

4.Konstrukcja nawierzchni.

W niniejszym projekcie po analizie istniejących warunków geologicznych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

- *warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - grubości 8 cm ,*
- *podsyпка z mięta kamionego – grub. 3 cm ,*
- *górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm -stabilizowanego mechanicznie – grubości 10 cm ,*
- *dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-63,0 mm -stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm ,*
- *istniejące podłoże piaszczyste*

5.Odwodnienie

Woda odpadowa z jezdni będzie odprowadzana poprzecznie w kierunku projektowanych studzienek wpustowych z włazami typu ciężkiego.

W/w studzienki podłączone zostaną do proj. studni chłonnych fi 1200 przykanalikami z PP lub PE fi 200 ze spadkami min. 1%.

Rzędne wpustów i studni podano na planie zagospodarowania terenu.

6. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,

Roboty pomiarowe,

Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,

Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,

Roboty związane z wykonaniem oznakowania,

Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 5 istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi powiatowej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Opolu,
- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,
- 3) Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,
- 4) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 5 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Autor projektu :

mgr inż. Tomasz Sokulski