

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej  
ADRES INWESTYCJI : Kąty Opolskie, ul.Krasickiego  
INWESTOR : Urząd Gminy w Tarnowie Op.  
ADRES INWESTORA : 46-050 Tarnów Op., ul.Dworcowa 6  
BRANŻA : Drogowa/Kanalizacyjna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż.Tomasz Sokulski (Drogowa/Kanalizacyjna)  
DATA OPRACOWANIA : 7.02.2011

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
7.02.2011

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi gminnej ul.Krasickiego w m.Kąty Op.

CPV 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
CPV 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Stan istniejący:

-nawierzchnia gruntowa

Projektowana konstrukcja drogowa:

-w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr.15cm,  
-w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego gr.10cm,  
-podsypka z mialu kamiennego gr.3cm,  
-kostka brukowa betonowa Polbruk gr.8cm szara  
-ściek z kostki brukowej betonowej Polbruk gr.6cm szarej

Projektowana kanalizacja:

-studnie chłonne żelbetowe fi 1200mm -6szt  
-wpusty drogowe betonowe fi 500 z kratką kl.D400 -6szt  
-przykanaliki z rur PP lub PE fi 200mm - 24,0m

Parametry geometryczne:

-długość odcinka drogi 451,0m  
-szerokość jezdni 3,80m  
-szerokość ścieku 20cm  
-szerokość utwardzenia pobocza tłuczniem gr.15cm - 0,50m  
-spadek podłużny dostosowany do ukształtowania terenu i założonych rzędnych wysokościowych

Dane wyjściowe kalkulacji:

-pomiary w terenie,  
-Rozporządzenie Min.Infrastruktury z dnia 18.05.2004r,  
-baza katalogowa KNR, KNNR,  
-wskaźniki cenotwórcze Sekocenbud I kw.2011r+ceny lokalne  
-odwóz urobku na odl. do 3km

| Lp.      | Nr spec. techn.    | Podstawa               | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz  | Razem         |
|----------|--------------------|------------------------|--|--|---|---------------|
| <b>1</b> |                    | <b>45232130-2</b>      | <b>KANALIZACJA 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej</b>  |  |   |               |
| 1        | D.02.01.<br>d.1 01 | KNNR 1<br>0220-02      | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. III /wraz z umocnieniem wykopów/<br><br><stud.chłonne fi 1200> 6*[2.5*2.5*(2.35-0.36)]<br><wpusty fi 500> 6*[1.7*1.7*(2.06-0.36)]<br><przykanaliki> 24.0*0.5*(1.50-0.36) | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | <br><br>74.63<br>29.48<br>13.68                     |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>117.79</b> |
| 2        | D.02.01.<br>d.1 01 | KNNR 1<br>0208-02      | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) /dalsze 2km/<br>Krotność = 2<br><br>117.79  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>117.79                                      |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>117.79</b> |
| 3        | D.03.02.<br>d.1 01 | KNR-W 2-<br>18 0511-01 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm -piasek<br><br><przykanaliki> 24.0*0.4*0.10  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>0.96  |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>0.96</b>   |
| 4        | D.03.02.<br>d.1 01 | KNR-W 2-<br>18 0510-02 | Podłoża betonowe o grubości 10 cm B-10<br><br><wpusty> 6*0.8*0.8*0.10  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>0.38  |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>0.38</b>   |
| 5        | D.03.02.<br>d.1 01 | KNNR 6<br>0604-05      | Studnie chłonne żelbetowe z kręgów średnicy 1.2 m i głębokości 2 m<br><br>6  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>6.00  |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>6.00</b>   |
| 6        | D.03.02.<br>d.1 01 | KNNR 4<br>1424-02      | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu<br><br>6  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>6.00  |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>6.00</b>   |
| 7        | D.03.02.<br>d.1 01 | KNNR 4<br>1306-01      | Kanały z rur kanalizacyjnych PP lub PE o śr. 200 mm<br><br>6*4.0   | m<br><br>m   | <br><br>24.00                                       |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>24.00</b>  |
| 8        | D.03.02.<br>d.1 01 | KNNR 1<br>0318-03      | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III -piaskiem<br><br>117.79<br><podłoże> -(0.96+0.38)<br><studnie chłonne fi 1200> -6*(3.14*1.5*1.5*0.25*2.35)<br><wpusty> -6*(3.14*0.62*0.62*0.25*1.96)<br><przykanaliki> -24.0*(3.14*0.2*0.2*0.25)   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>117.79<br>-1.34<br>-24.90<br>-3.55<br>-0.75 |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>87.25</b>  |
| <b>2</b> |                    | <b>45233222-1</b>      | <b>NAWIERZCHNIA 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania</b>  |  |   |               |
| 9        | D.01.01.<br>d.2 01 | KNR 2-01<br>0119-03    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.451   | km<br><br>km   | <br><br>0.45  |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>0.45</b>   |
| 10       | D.01.02.<br>d.2 04 | KNR AT-03<br>0101-02   | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm<br><br><włączenia> 5.10+14.0  | m<br><br>m   | <br><br>19.10                                       |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>19.10</b>  |
| 11       | D.01.02.<br>d.2 04 | KNNR 6<br>0802-04      | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie<br><br>115.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>115.00                                      |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>115.00</b> |
| 12       | D.01.02.<br>d.2 04 | KNNR 6<br>0802-04      | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie /docelowo 8cm/<br>Krotność = 2<br><br><włączenia> 19.10*0.20   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>3.82  |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>3.82</b>   |
| 13       | D.01.02.<br>d.2 04 | KNNR 6<br>0801-02      | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie /docelowo 20cm/<br>Krotność = 1.33<br><br><włączenia> 19.10*0.20<br>115.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>3.82<br>115.00                              |               |
|          |                    |                        |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>118.82</b> |

| Lp. | Nr spec. techn.     | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                           | Razem          |
|-----|---------------------|----------------------|--|--|----------------------------------|----------------|
| 14  | D.04.01.<br>d.2 01  | KNNR 6<br>0101-03    | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 36cm/<br>Krotność = 1.2<br><br>(5.70+4.60)/2*8.60<br>(451.0-8.60)*4.60<br>9.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>44.29<br>2035.04<br>9.00 |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>2088.33</b> |
| 15  | D.04.01.<br>d.2 01  | KNNR 6<br>0101-01    | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników /docelowo 15cm/<br>Krotność = 1.5<br><br><utwardzenia pobocza> 451.0*0.5*2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>451.00                   |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>451.00</b>  |
| 16  | D.04.01.<br>d.2 01  | KNR 4-04<br>1103-04  | Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /urobek wraz z kosztem składowania/<br><br><bitum> 115.0*0.04+3.82*0.08<br><kruszywo> 3.82*0.20+115.0*0.20<br><ziemia> 2088.33*0.36+451.0*0.15 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>4.91<br>23.76<br>819.45  |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>848.12</b>  |
| 17  | D.04.01.<br>d.2 01  | KNR 4-04<br>1103-05  | Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 2km/<br>Krotność = 2<br><br>848.12   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                                     | <br><br>848.12                   |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>848.12</b>  |
| 18  | D.08.01.<br>d.2 01  | KNR 2-31<br>0402-04  | Ława pod krawężniki betonowa z oporem B-15<br><br><krawężniki> 902.0*0.08<br><włączenie> 3.82*0.20   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>72.16<br>0.76            |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>72.92</b>   |
| 19  | D.08.01.<br>d.2 01  | KNR 2-31<br>0403-03  | Krawężniki betonowe najazdowe wystające (wtopione) o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br><P-wystające> 451.0<br><L-wtopione> 451.0  | m<br><br>m<br>m  | <br><br>451.00<br>451.00         |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>902.00</b>  |
| 20  | D.04.04.<br>d.2 02  | KNNR 6<br>0113-01    | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm<br><br>(5.10+4.0)/2*8.60<br>(451.0-8.60)*4.0<br>9.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>39.13<br>1769.60<br>9.00 |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>1817.73</b> |
| 21  | D.04.04.<br>d.2 02  | KNNR 6<br>0113-05    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm<br><br>(5.10+4.0)/2*8.60<br>(451.0-8.60)*4.0<br>9.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>39.13<br>1769.60<br>9.00 |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>1817.73</b> |
| 22  | D.05.03.<br>d.2 23a | KNR 0-11<br>0316-04  | Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 70/8 na podsypce z miału kamiennego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /szara/<br><br>(4.90+3.80)/2*8.60<br>(451.0-8.60)*3.80<br>2*(3.0*3.0*0.5)   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>37.41<br>1681.12<br>9.00 |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>1727.53</b> |
| 23  | D.05.03.<br>d.2 23a | KNR AT-03<br>0402-01 | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach /kostka Polbruk gr.6cm szara -ściek szer. 20cm/<br><br>451.0  | m<br><br>m   | <br><br>451.00                   |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>451.00</b>  |
| 24  | D.03.02.<br>d.2 01  | KNR 2-31<br>1406-03  | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br><br>7   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>7.00                     |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>7.00</b>    |
| 25  | D.03.02.<br>d.2 01  | KNR 2-31<br>1406-04  | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br><br>3   | szt.<br><br>szt.   | <br><br>3.00                     |                |
|     |                     |                      |  |  | <b>RAZEM</b>                     | <b>3.00</b>    |

| Lp. | Nr spec. techn.             | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz                | Razem         |
|-----|-----------------------------|----------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|---------------|
| 26  | D.04.04.<br>d.2<br>02       | KNNR 6<br>1301-03    | Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym /analogia utwardzenie pobocza kruszywem łamanym -tłuczniem gr.15cm/ nowy materiał/<br><br>(451.0*0.50*2)*0.15 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>67.65         |               |
|     |                             |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>          | <b>67.65</b>  |
| 27  | D.04.01.<br>d.2<br>01       | KNNR 1<br>0501-01    | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III<br><br>451.0*0.50*2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>451.00        |               |
|     |                             |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>          | <b>451.00</b> |
| 28  | D.07.02.<br>d.2<br>01       | KNNR 6<br>0702-01    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70mm<br><br><znaki> 15<br><przy progach> 4   | szt.<br><br>szt.<br>szt.             | <br><br>15.00<br>4.00 |               |
|     |                             |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>          | <b>19.00</b>  |
| 29  | D.07.02.<br>d.2<br>01       | KNNR 6<br>0702-05    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /znaki średnie/<br><br><znaki>15<br><przy progach> 2                                       | szt.<br><br>szt.<br>szt.             | <br><br>15.00<br>2.00 |               |
|     |                             |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>          | <b>17.00</b>  |
| 30  | D.07.02.<br>d.2<br>01       | KNNR 6<br>0702-04    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2<br><przy progach-tabliczki> 2   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.00          |               |
|     |                             |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>          | <b>2.00</b>   |
| 31  | D-<br>d.2<br>M.00.00.<br>00 | Kalkulacja<br>własna | Montaż progu zwalniającego<br><br>3.80   | m<br><br>m                           | <br><br>3.80          |               |
|     |                             |                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>          | <b>3.80</b>   |