

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ Ul. Św. Jacka
W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW OPOLSKI**
Lokalizacja: **TARNÓW OPOLSKI działka nr 934/430, 1599/459**
Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic**
Zamawiający: **Gmina Tarnów Opolski ul. Dworcowa 6
46-050 Tarnów Opolski**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebieg przewidzianego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na kopii mapy zasadniczej na planie w skali 1: 1000.

Projektowana trasa przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego i pokrywa się po trasie istniejącej jezdni bitumicznej.

Zaprojektowano konstrukcję jezdni na obciążenie 115kN/oś, o szerokości 5.0m oraz obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5 mm o szerokości 0,75m . W celu wzmocnienia krawędzi i uzyskania odpowiedniej szerokości drogi zaprojektowano rozbiórkę/korytowanie części istniejącej nawierzchni drogi wraz z poboczem na szerokość 1,5 m zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy zfrezować a następnie wyprofilować istniejącą podbudowę pod nowe warstwy konstrukcyjne. Pozostały teren w granicach pasa drogowego należy wyprofilować oraz usunąć samosiejek i chwastów.

Zgodnie z załączonym planem zagospodarowania zostaną mijanki dwustronne o długości 30m i szerokości 1,5m. Skosy najazdowe i wyjazdowe należy wykonać obustronnie na długości 6m.

W km 0+720 i 0+ 800 znajdują się zjazdy wykonane z płyt betonowych które należy rozebrać i zastąpić nową konstrukcją zgodnie z załączonym przekrojem konstrukcyjnym.

W km 0d 0+000 do km 0+180 przebudowa będzie polegała na frezowaniu profilującym istniejącej nawierzchni w celu wyrównania i usunięcia lokalnych nierówności. W miejscach występowania przełomów należy dokonać lokalnych remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznej.

Remont cząstkowy będzie polegał na wykorytowaniu istniejącej konstrukcji pod nową warstwę podbudowy gr. 25cm i warstwę wiążącą 7cm.

Warstwę wiążącą należy ułożyć na poziomie istniejącej nawierzchni i skropić emulsją asfaltową razem z pozostałą częścią jezdni (istniejącą).

Na tak przygotowanej powierzchni zostanie ułożona warstwa ścieralna o gr.5cm na szerokość 5,0m.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej. Nową konstrukcję drogi należy wykonać jako bitumiczną wbudowaną na podbudowie z kamienia łamanego zgodnie z przekrojami.

Od km 0+000 do km 0+180

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm

-skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu wyrównania oraz wykonanie remontu cząstkowego

Konstrukcja remontu cząstkowego

-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.7cm

-w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr.25cm

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

Od km 0+180 do km 0+980

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm

-skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową

-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.7cm

-skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową

-górną w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr.25cm

- istniejąca podbudowa kamienna

-dolną w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63.0mm gr.25cm - wzmocnienia

ODWODNIENIE

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi gminnej odbywać się będzie bez zmian tj na przyległe tereny.

Rozwiązania wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

projektowana oś drogi zbliżona jest do istniejącej osi drogi

zachowanie normatywnych pochyleń

Początek nowej nawierzchni należy dowiązać wysokościowo do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowana niweleta w nawiązaniu do istniejącej niwelety zostanie nieznacznie skorygowana w celu wyrównania nierówności w profilu podłużnym.

2.ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla

Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego.

Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.

3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie

4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD oraz cen średnich cen producentów wg. ceników ogólnodostępnych.

6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze wg informacji SEKOCENBUD

8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.

9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych

10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ UL. Św. Jacka W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW OPOLSKI			
1	Grupa	KM 0+000 DO KM 0+180			
1.1	Element	ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1	KNR 201/119/3	STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			
		Wyliczenie ilości robót:			
		0,180		0,180000	
		RAZEM:		0,180000	km
1.1.2	RYCZAŁT	STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			
		Wyliczenie ilości robót:			
		0,180		0,180000	
		RAZEM:		0,180000	km
1.1.3	KNNR 6/802/5	STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 15' cm, ręcznie/ docelowo 10cm wraz z kosztem wywozu i utylizacji gruzu			
		Wyliczenie ilości robót:			
		20		20,000000	
		RAZEM:		20,000000	m2
1.1.4	KNNR 5/721/1	STWiOR: D-01.02.04 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych docelowo 10cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		100		100,000000	
		RAZEM:		100,000000	m
1.1.5	KNR 231/803/3	STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość średnio 10cm wraz z kosztem wywozu i utylizacji			
		Wyliczenie ilości robót:			
		jezdni istn. 100		100,000000	
		RAZEM:		100,000000	m2
1.2	Element	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.2.1	SEK 601/102/4	STWiOR: D.05.03.11 Frezowanie korekcyjne nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4' cm/			
		Wyliczenie ilości robót:			
		180*5,0+{wjazd}35		935,000000	
		RAZEM:		935,000000	m2
1.2.2	KNR 404/1103/4	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowładowczym na odległość 1 km/ frezowiny dla inwestora zadania			
		Wyliczenie ilości robót:			
		bitum 935,00*0,04		37,400000	
		RAZEM:		37,400000	m3
1.2.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1' km ponad 1' km transportu/ dalsze 9km			
		Wyliczenie ilości robót:			
		gruz 37,40		37,400000	
		RAZEM:		37,400000	m3
1.3	Element	REMONT GŁĘBOKI			
1.3.1	KNNR 1/202/7 (1)	STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne /korytowanie pod w-wy konstrukcyjne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km			
		Wyliczenie ilości robót:			
		pod remont głęboki 100{m2}*0,32		32,000000	
		pod pobocza 180*2*0,75*0,25		67,500000	
		RAZEM:		99,500000	m3

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
1.3.2	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu (dalsze 9km)			
		Wyliczenie ilości robót:			
		99,50		99,500000	
		RAZEM:		99,500000	
			m3	99,50	9
1.3.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Koszt składowania gruzu/urobku			
		Wyliczenie ilości robót:			
		99,50		99,500000	
		RAZEM:		99,500000	
			m3	99,50	
1.3.4	KNNR 6/103/1	STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV			
		Wyliczenie ilości robót:			
		100		100,000000	
		RAZEM:		100,000000	
			m2	100,00	
1.3.5	KNNR 6/113/2	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowa z kruszyw 0-31.50 mm gr.20 cm/ docelowo 25cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		100		100,000000	
		RAZEM:		100,000000	
			m2	100,00	1,25
1.3.6	KNNR 6/1005/7	STWiOR: D.04.03.01 Skroplenie bitumem nawierzchni drogowych			
		Wyliczenie ilości robót:			
		remont głęboki wiążąca 100		100,000000	
		pod scieralną 180*5,10+35		953,000000	
		RAZEM:		1 053,000000	
			m2	1 053,00	
1.3.7	KNNR 6/308/6 (2)	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W (warstwa wiążąca), grubość po zagęszczeniu 4 cm/docelowo 7cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		jezdnia + włączenie 100		100,000000	
		RAZEM:		100,000000	
			m2	100,00	1,75
1.3.8	KNNR 6/309/5 (4)	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S (warstwa scieralna), grubość po zagęszczeniu 4 cm/docelowo 5cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		cała szer.jezeni 180*5,0+35{wjazd}		935,000000	
		RAZEM:		935,000000	
			m2	935,00	1,25
1.3.9	KNNR 6/113/6	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm/docelowo 25cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		180*2*0,75		270,000000	
		RAZEM:		270,000000	
			m2	270,00	1,67
1.3.10	KNR 201/506/1	STWiOR: D.04.04.02 Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni pasa drogowego z gałęzi, chwastów, porostów samosiejek			
		Wyliczenie ilości robót:			
		180*2		360,000000	
		RAZEM:		360,000000	
			m2	360,00	
1.3.11	KNNR 6/109/3	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia betonowa zjazdu do odtworzenia, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20 cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		cała szer.jezeni 20		20,000000	
		RAZEM:		20,000000	
			m2	20,00	
2	Grupa	KM 0+180 DO KM 0+420			
2.1	Element	ROBOTY POMIAROWE			
2.1.1	KNR 201/119/3	STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			
		Wyliczenie ilości robót:			
		0,240		0,240000	
		RAZEM:		0,240000	
			km	0,24	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
2.1.2	RYCZAŁT	STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			
		Wyliczenie ilości robót:			
		0,240		0,240000	
		RAZEM:		0,240000	
2.2	Element	WYCINKA DRZEW	km	0,24	
2.2.1	KNR 201/103/4	STWiOR: D-01.02.04 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi 36-45 cm wraz z kosztem usunięcia gałęzi , drągowiny, dłuźyc	szt	4,00	
2.2.2	KNR 201/105/4	STWiOR: D-01.02.04 Mechaniczne karczowanie pni, Fi 36-45 cm wraz z kosztem wywozu korzenia	szt	4,00	
2.3	Element	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.3.1	SEK 601/102/4	STWiOR: D.05.03.11 Frezowanie korekcyjne nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4 cm/			
		Wyliczenie ilości robót:			
		240*5,0		1 200,000000	
		RAZEM:		1 200,000000	
2.3.2	KNR 404/1103/4	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km/ frezowiny dla inwestora zadania	m3	48,00	
		Wyliczenie ilości robót:			
		bitum 1200.00*0,04		48,000000	
		RAZEM:		48,000000	
2.3.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu/ dalsze 9km	m3	48,00	9
		Wyliczenie ilości robót:			
		gruz 48.00		48,000000	
		RAZEM:		48,000000	
2.4	Element	WYKONANIE PODBUDOWY			
2.4.1	KNNR 1/202/7 (1)	STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne /korytowanie pod w-wy konstrukcyjne z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1km			
		Wyliczenie ilości robót:			
		poszerzenia (240-42{mijanka})*2*1,50*0,25		148,500000	
		mijanka 42*6,0*0,50		126,000000	
		RAZEM:		274,500000	
2.4.2	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu (dalsze 9km)	m3	274,50	9
		Wyliczenie ilości robót:			
		274.50		274,500000	
		RAZEM:		274,500000	
2.4.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Koszt składowania gruzu/urobku	m3	274,50	
		Wyliczenie ilości robót:			
		274.50		274,500000	
		RAZEM:		274,500000	
2.4.4	KNNR 6/103/1	STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV	m2	1 755,50	
		Wyliczenie ilości robót:			
		poszerzenia 199*6,50		1 293,500000	
		mijanka 42*11		462,000000	
		RAZEM:		1 755,500000	
2.4.5	KNR 223/111/1	STWiOR: D.02.01.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=5MPa / miesznka dowieziona z wytwórni gr. 15cm/ docelowo gr.20cm R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	m2	252,00	1,33
		Wyliczenie ilości robót:			
		mijanka 42*3,0*2		252,000000	
		RAZEM:		252,000000	
2.4.6	KNNR 6/113/3	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych 0-63.00 po zagęszczeniu 25 cm	m2	849,00	
		Wyliczenie ilości robót:			
		poszerzenia 199*2*1,50		597,000000	
		mijanka 42*3,0*2		252,000000	
		RAZEM:		849,000000	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
2.4.7	KNNR 6/113/2	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowa z kruszyw 0-31.50 mm gr.20 cm/ docelowo 25cm Wyliczenie ilości robót: poszerzenia 240*6,50 1 560,000000 mijanka 42*4,50 189,000000 RAZEM: 1 749,000000	m2	1 749,00	1,25
2.4.8	KNNR 6/1005/7	STWiOR: D.04.03.01 Skropienie bitumem nawierzchni drogowych Wyliczenie ilości robót: pod wiązącą 240*5,20+{mijanka}42*3 1 374,000000 pod ścieralną 240*5,10+{mijanka}42*3 1 350,000000 RAZEM: 2 724,000000	m2	2 724,00	
2.4.9	KNNR 6/308/6 (2)	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W (warstwa wiążąca), grubość po zagęszczeniu 4 cm/docelowo 7cm Wyliczenie ilości robót: jezdnia + włączenie 240*5,10+{mijanka}42*3 1 350,000000 RAZEM: 1 350,000000	m2	1 350,00	1,75
2.4.10	KNNR 6/309/5 (4)	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 4 cm/docelowo 5cm Wyliczenie ilości robót: jezdnia + włączenie 240*5,0+{mijanka}42*3 1 326,000000 RAZEM: 1 326,000000	m2	1 326,00	1,25
2.4.11	KNNR 6/113/5	STWiOR: D.04.04.02 Profilowanie poboczy jezdni z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10 cm/docelowo 12cm Wyliczenie ilości robót: 330*0,75*2 495,000000 RAZEM: 495,000000	m2	495,00	1,20
2.4.12	KNR 201/506/1	STWiOR: D.04.04.02 Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni pasa drogowego z gałęzi, chwastów, porostów samosiejek Wyliczenie ilości robót: 240*2*1,0 480,000000 RAZEM: 480,000000	m2	480,00	
3	Grupa	KM 0+420 DO KM 0+750			
3.1	Element	ROBOTY POMIAROWE			
3.1.1	KNR 201/119/3	STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym Wyliczenie ilości robót: 0,330 0,330000 RAZEM: 0,330000	km	0,33	
3.1.2	RYCZAŁT	STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza Wyliczenie ilości robót: 0,330 0,330000 RAZEM: 0,330000	km	0,33	
3.2	Element	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3.2.1	KNR 231/811/1	STWiOR: D.02.01.01 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem,/płyty do przekazania dla właściciela posesji Wyliczenie ilości robót: 204 204,000000 RAZEM: 204,000000	m2	204,00	
3.2.2	SEK 601/102/4	STWiOR: D.05.03.11 Frezowanie korekcyjne nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4 cm/ Wyliczenie ilości robót: 330*5,0 1 650,000000 RAZEM: 1 650,000000	m2	1 650,00	
3.2.3	KNR 404/1103/4	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładowczym na odległość 1 km/ frezowiny dla inwestora zadania Wyliczenie ilości robót: bitum 1650.00*0,04 66,000000 RAZEM: 66,000000	m3	66,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
3.2.4	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu/ dalsze 9km Wyliczenie ilości robót: gruz 66.00 RAZEM: 66,000000	m3	66,00	9
3.3	Element	WYKONANIE PODBUDOWY			
3.3.1	KNNR 1/202/7 (1)	STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne /korytowanie pod w-wy konstrukcyjne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km Wyliczenie ilości robót: poszerzenia 296*2*1,50*0,25 222,000000 zjazd 204{m2}*0,40+34*6,50*0,40 170,000000 RAZEM: 392,000000	m3	392,00	
3.3.2	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu (dalsze 9km) Wyliczenie ilości robót: 392.00 RAZEM: 392,000000	m3	392,00	9
3.3.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Koszt składowania gruzu/urobku Wyliczenie ilości robót: 392.00 RAZEM: 392,000000	m3	392,00	
3.3.4	KNNR 6/103/1	STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV Wyliczenie ilości robót: poszerzenia 296*6,50 1 924,000000 zjazd 204{m2}+34*6,50 425,000000 RAZEM: 2 349,000000	m2	2 349,00	
3.3.5	KNR 223/111/1	STWiOR: D.02.01.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=5MPa / miesznka dowieziona z wytwórni gr. 15cm/ docelowo gr.20cm R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000 Wyliczenie ilości robót: zjazd 204{m2}+34*6,50 425,000000 RAZEM: 425,000000	m2	425,00	1,33
3.3.6	KNNR 6/113/3	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych 0-63.00 po zagęszczeniu 25 cm Wyliczenie ilości robót: porzerzenie 296*2*1,50 888,000000 zjazd 204{m2}+34*6,50 425,000000 RAZEM: 1 313,000000	m2	1 313,00	
3.3.7	KNNR 6/113/2	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowa z kruszyw 0-31.50 mm gr.20 cm/ docelowo 25cm Wyliczenie ilości robót: jezdnia cała szerokość 330*6,50 2 145,000000 zjazd 204{m2} 204,000000 RAZEM: 2 349,000000	m2	2 349,00	1,25
3.3.8	KNNR 6/1005/7	STWiOR: D.04.03.01 Skropienie bitumem nawierzchni drogowych Wyliczenie ilości robót: pod wiążącą 330*5,20+{wjazd}204 1 920,000000 pod scieralną 545*5,10+{wjazd}204 2 983,500000 RAZEM: 4 903,500000	m2	4 903,50	
3.3.9	KNNR 6/308/6 (2)	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W (warstwa wiążąca), grubość po zagęszczeniu 4 cm/docelowo 7cm Wyliczenie ilości robót: jezdnia + włączenie 330*5,10+204 1 887,000000 RAZEM: 1 887,000000	m2	1 887,00	1,75
3.3.10	KNNR 6/309/5 (4)	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S (warstwa scieralna), grubość po zagęszczeniu 4 cm/docelowo 5cm Wyliczenie ilości robót: jezdnia + włączenie 330*5,0+204 1 854,000000 RAZEM: 1 854,000000	m2	1 854,00	1,25

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
3.3.11	KNNR 6/113/5	STWiOR: D.04.04.02 Profilowanie poboczy jezdni z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10' cm/docelowo 12cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		241*0,75*2		361,500000	
		RAZEM:		361,500000	
			m2	361,50	1,20
3.3.12	KNR 201/506/1	STWiOR: D.04.04.02 Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni pasa drogowego z galezi, chwastów, porstotów samosiejek			
		Wyliczenie ilości robót:			
		330*2*1,0		660,000000	
		RAZEM:		660,000000	
			m2	660,00	
4	Grupa	KM 0+750 DO KM 0+980			
4.1	Element	ROBOTY POMIAROWE			
4.1.1	KNR 201/119/3	STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			
		Wyliczenie ilości robót:			
		0,230		0,230000	
		RAZEM:		0,230000	
			km	0,23	
4.1.2	RYCZAŁT	STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			
		Wyliczenie ilości robót:			
		0,230		0,230000	
		RAZEM:		0,230000	
			km	0,23	
4.2	Element	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
4.2.1	KNR 231/811/1	STWiOR: D.02.01.01 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem /płyty do przekazania dla właściciela posesji			
		Wyliczenie ilości robót:			
		36		36,000000	
		RAZEM:		36,000000	
			m2	36,00	
4.2.2	SEK 601/102/4	STWiOR: D.05.03.11 Frezowanie korekcyjne nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4' cm/			
		Wyliczenie ilości robót:			
		230*4,50		1 035,000000	
		RAZEM:		1 035,000000	
			m2	1 035,00	
4.2.3	KNR 404/1103/4	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km/ frezowiny dla inwestora zadania			
		Wyliczenie ilości robót:			
		bitum 1035.00*0,04		41,400000	
		RAZEM:		41,400000	
			m3	41,40	
4.2.4	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1' km ponad 1' km transportu/ dalsze 9km			
		Wyliczenie ilości robót:			
		gruz 41.40		41,400000	
		RAZEM:		41,400000	
			m3	41,40	9
4.3	Element	WYKONANIE PODBUDOWY			
4.3.1	KNNR 1/202/7 (1)	STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne /korytowanie pod w-wy konstrukcyjne z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1km			
		Wyliczenie ilości robót:			
		poszerzenia 2*1,50*0,25*545+{zjazd}30*0,25		416,250000	
		RAZEM:		416,250000	
			m3	416,25	
4.3.2	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku wraz z kosztem składowania, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1' km ponad 1' km transportu (dalsze 9km)			
		Wyliczenie ilości robót:			
		416.25		416,250000	
		RAZEM:		416,250000	
			m3	416,25	9
4.3.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Koszt składowania gruzu/urobku			
		Wyliczenie ilości robót:			
		416.25		416,250000	
		RAZEM:		416,250000	
			m3	416,25	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
4.3.4	KNNR 6/103/1	STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV Wyliczenie ilości robót: 230*6,50+30 RAZEM: 1 525,000000	m2	1 525,00	
4.3.5	KNNR 6/113/3	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych 0-63.00 po zagęszczeniu 25'cm/poszrzenie Wyliczenie ilości robót: porzerzenie+wjazd 230*2*1,50+30 RAZEM: 720,000000	m2	720,00	
4.3.6	KNNR 6/113/2	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowa z kruszyw łamanych 0-31.50 mm gr.20 cm/ docelowo 25cm/cała szerokość Wyliczenie ilości robót: 230*6,50+{wjazd }30 RAZEM: 1 525,000000	m2	1 525,00	1,25
4.3.7	KNNR 6/1005/7	STWiOR: D.04.03.01 Skropienie bitumem nawierzchni drogowych Wyliczenie ilości robót: pod wiążącą 230*5,20+30 pod scieralną 230*5,10+30 RAZEM: 2 429,000000	m2	2 429,00	
4.3.8	KNNR 6/308/6 (2)	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W (warstwa wiążąca), grubość po zagęszczeniu 4'cm/docelowo 7cm Wyliczenie ilości robót: jezdnia + włączenie 230*5,10+30 RAZEM: 1 203,000000	m2	1 203,00	1,75
4.3.9	KNNR 6/309/5 (4)	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S (warstwa scieralna), grubość po zagęszczeniu 4'cm/docelowo 5cm Wyliczenie ilości robót: jezdnia + włączenie 230*5,0+30 RAZEM: 1 180,000000	m2	1 180,00	1,25
4.3.10	KNNR 6/113/5	STWiOR: D.04.04.02 Profilowanie poboczy jezdni z kruszyw łamanych, warstwa górna 0-31,5mm, po zagęszczeniu 10'cm/docelowo 12cm Wyliczenie ilości robót: 230*2*0,75 RAZEM: 345,000000	m2	345,00	1,20
4.3.11	KNNR 201/506/1	STWiOR: D.04.04.02 Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni pasa drogowego z galezi, chwastów, porostów samosiejek Wyliczenie ilości robót: 230*2*1,0 RAZEM: 460,000000	m2	460,00	